

CRONACA

UDINESE

"Coppa XXIV Maggio"

Corsa automobilistica indotta dal "Giornale del Friuli"
Sotto l'Alto Patronato di S. E. l'on. Mussolini

Diamo oggi il Regolamento di corsa della "Coppa XXIV Maggio".

Itinerario del percorso

L'itinerario del percorso è il seguente:
1° Settore: Udine - Pordenone - Azzano X - Portogruaro - Latisana - San Giorgio di Nogaro - Palmanova - Sagrado - Montebelluna - Trieste - Opicina - San Daniele del Carso - Gorizia - Concordia - Udine.
2° Settore: Udine - Cividale - Caporetto - Pieve - Predil - Tarvisio - Pontebba - Udine.
Totale Km. 465 circa.
Su questo percorso non si potrà usufruire che delle ordinarie segnalazioni stradali. Le segnalazioni provvisorie di corsa non implicano alcuna responsabilità per gli organizzatori e hanno il solo scopo di facilitare la marcia al concorrente.

Limitazioni.

Questa competizione sportiva è riservata ai soli gentili dilettanti, con esclusione tassativa di qualsiasi elemento professionista.

La corsa è riservata a macchine prettamente di serie.

Guidatori.

La guida in corsa sarà affidata a una coppia di guidatori fra loro sostituibili. Uno di questi sarà il guidatore ordinario, l'altro il supplente; entrambi dovranno figurare nominativamente sulla scheda d'iscrizione.

Nelle macchine biposto il guidatore supplente potrà essere anche il meccanico della macchina.

Auto.

Le macchine saranno divise nelle seguenti 5 categorie: Prima: sino a 1100 cmc. - Seconda: da 1101 a 1500 - Terza: da 1501 a 2000 - Quarta: da 2001 a 3000 - Quinta: oltre i 3001 cmc.

E' fatto obbligo al concorrente di provare con documenti la denunciata cilindrata della propria macchina.

Non raggiungendo il numero di tre iscritti per ogni categoria, la categoria resta abolita, libero però il concorrente di aggregarsi alla categoria immediatamente superiore.

Le macchine di cilindrata sino a 1500 cmc. cioè della prima e seconda categoria, dovranno essere carrozzate almeno a due posti, quelle delle categorie superiori almeno a quattro posti.

Le macchine inoltre dovranno avere il corredo di carrozzeria e d'accessori completo dai vigenti regolamenti sulla circolazione degli autoveicoli.

Tutti gli autoveicoli in corso dovranno trovarsi a carico completo di posti. In mancanza di persone queste dovranno essere sostituite con Kg. 70 di zavorra inutilizzabile per ogni persona.

Classifica.

Tutti i concorrenti che in entrambi i settori sopra descritti otterranno una media di Km. 50 orari, saranno classificati primi ex aequo. In caso di più ex aequo sarà aggiudicato il primato assoluto al concorrente con macchina di cilindrata inferiore.

Lo stesso criterio di classifica sarà osservato per l'assegnazione dei premi di categoria.

In caso inoltre di ex aequo tra cilindrate eguali sarà aggiudicato il primato al concorrente con macchina più pesante.

Ad concorrenti che non otterranno i 50 orari di media verrà applicata la classifica per tempi.

Non saranno classificati i concorrenti che non avranno raggiunto i 40 chilometri orari di media.

Operazioni preliminari e partenza.

I veicoli di tutti i concorrenti dovranno essere presenti in Udine, località Braida Bassi - durante la giornata precedente alla corsa, dalle ore 8 alle 16, per le verifiche a norma di regolamento.

I veicoli dovranno essere presentati personalmente dai concorrenti.

La partenza verrà data a un minuto di distanza tra macchina e macchina, da fermo, con motore in moto. L'ordine di partenza sarà quello d'iscrizione.

Il segnale di partenza verrà dato a Udine sul Piazzale Venezia alle ore 7 antimeridiane.

Rifornimenti e riparazioni.

Rifornimenti e riparazioni sono a carico e piacimento dei concorrenti senza controllo e neutralizzazione.

Iscrizioni.

Le iscrizioni si ricevono presso il "Club Unione", via Vittorio Veneto, Udine, accompagnate dalla tassa di lire 200 e indirizzate al "Comitato Esecutivo Corsa Automobilistica". Nelle ultime 48 ore prima della gara si potrà iscriversi a tassa doppia.

Il numero d'iscrizione dovrà, a cura del concorrente, essere riprodotto in nero su fondo bianco con cifre di centimetri 5 di grossezza e di cm. 35 di altezza sul radiatore, ai due lati del cofano e sul tergicristallo.

Oltre ai nomi dei guidatori nella scheda d'iscrizione dovranno figurare anche quelli degli eventuali passeggeri.

Giuria.

In questa gara la giuria è inappellabile e giudicherà sulla qualità dei guidatori, su quella della macchina, sui veicoli presentati dai concorrenti che dovranno essere sempre accompagnati da una somma di L. 100 a nel termine di ore 12 dall'arrivo, restituibili nel caso di accettazione dei reclami e sullo svolgimento generale della gara, risolvendo sempre inappellabilmente ogni e qualsiasi eventuale contestazione.

La corsa è riservata a macchine prettamente di serie.

La guida in corsa sarà affidata a una coppia di guidatori fra loro sostituibili. Uno di questi sarà il guidatore ordinario, l'altro il supplente; entrambi dovranno figurare nominativamente sulla scheda d'iscrizione.

Nelle macchine biposto il guidatore supplente potrà essere anche il meccanico della macchina.

Le macchine saranno divise nelle seguenti 5 categorie: Prima: sino a 1100 cmc. - Seconda: da 1101 a 1500 - Terza: da 1501 a 2000 - Quarta: da 2001 a 3000 - Quinta: oltre i 3001 cmc.

E' fatto obbligo al concorrente di provare con documenti la denunciata cilindrata della propria macchina.

Non raggiungendo il numero di tre iscritti per ogni categoria, la categoria resta abolita, libero però il concorrente di aggregarsi alla categoria immediatamente superiore.

Le macchine di cilindrata sino a 1500 cmc. cioè della prima e seconda categoria, dovranno essere carrozzate almeno a due posti, quelle delle categorie superiori almeno a quattro posti.

Le macchine inoltre dovranno avere il corredo di carrozzeria e d'accessori completo dai vigenti regolamenti sulla circolazione degli autoveicoli.

Tutti gli autoveicoli in corso dovranno trovarsi a carico completo di posti. In mancanza di persone queste dovranno essere sostituite con Kg. 70 di zavorra inutilizzabile per ogni persona.

Le iscrizioni si ricevono presso il "Club Unione", via Vittorio Veneto, Udine, accompagnate dalla tassa di lire 200 e indirizzate al "Comitato Esecutivo Corsa Automobilistica". Nelle ultime 48 ore prima della gara si potrà iscriversi a tassa doppia.

Il numero d'iscrizione dovrà, a cura del concorrente, essere riprodotto in nero su fondo bianco con cifre di centimetri 5 di grossezza e di cm. 35 di altezza sul radiatore, ai due lati del cofano e sul tergicristallo.

Oltre ai nomi dei guidatori nella scheda d'iscrizione dovranno figurare anche quelli degli eventuali passeggeri.

In questa gara la giuria è inappellabile e giudicherà sulla qualità dei guidatori, su quella della macchina, sui veicoli presentati dai concorrenti che dovranno essere sempre accompagnati da una somma di L. 100 a nel termine di ore 12 dall'arrivo, restituibili nel caso di accettazione dei reclami e sullo svolgimento generale della gara, risolvendo sempre inappellabilmente ogni e qualsiasi eventuale contestazione.

Il comitato organizzatore dichiara che il concorrente per il fatto stesso della sua iscrizione resta inappellabilmente vincente la macchina venga condotta in ga-

luno rimane quella già ammessa dalla tariffa di chiedere la congiunzione Desenzano Milano.

Il Sindaco inoltre accogliendo la raccomandazione di diversi soci che varie sere provenienti da Latisana o Portogruaro ebbero la dolorosa sorpresa di non trovare la coincidenza a S. Giorgio Nogaro per poter rincasare e dovettero o pernottare in quella località od accingersi a prendere la via di Monfalcone, ha ieri telegrafato alla Direzione Compartmentale delle Ferrovie dello Stato.

Consuetudinario ritardo treno 1658 Venezia Trieste provoca quasi giornalmente perdita coincidenza treno 3568 S. Giorgio Nogaro-Udine avendo solo trenta minuti di tempo. Essendo treno 3568 locale ovv'ebbessimo inconveniente senza pregiudicare altre coincidenze aumentando tempo. Pregasi vivamente esaudire richiesta.

Un caduto in guerra che... non è mai stato in guerra, vive, lavora e... riscuote regolarmente la pensione!

Il caso abbastanza singolare, ma non unico, crediamo, è stato scoperto in questi giorni dalla nuova amministrazione di Feletto. Il caduto in guerra che... non è mai stato in guerra, riceveva regolarmente la pensione, da un certo tempo, da un certo tempo, da un certo tempo.

La partenza sarà data alle ore 9.30 ant. sul Piazzale Venezia e l'arrivo seguirà sul Viale Palmanova, a Km. 40 prima del passaggio a livello.

La media oraria sarà di Km. 40. Per questa corsa vale il regolamento della gara maschile con le seguenti modifiche:

Tenno massimo media oraria Km. 30. La Dama concorrente non è obbligata a presentare la macchina all'atto della verifica. La tassa d'iscrizione per questa gara è di L. 100.

Non è ammessa la sostituzione di guida.

Premi di classifica: a premi ricordo saranno distribuiti a tutte le Sirene concorrenti oltre alla artistica "Coppa delle Dame" riservata alla prima assoluta.

Tutti i premi saranno corredati da diploma.

Nel Regolamento sopra pubblicato non figurano i premi da assegnarsi ai concorrenti perché si stanno ancora raccogliendo.

Certo possiamo affermare che saranno numerosi e degni della grande manifestazione.

Deliberazioni del Commissario Prefettizio

Il Commissario Prefettizio nella seduta 25 corrente ha adottato le seguenti deliberazioni:

1.0) ha approvato i ruoli principali 1924 per le seguenti tasse comunali: Famiglia - Esercizio e rivendita - Domestici - Pianoforti - Vetture pubbliche e private - Bigliardi - Valore locativo.

2.0) ha deliberato la presentazione al Commissario di Treviso della documentazione relativa alle domande di risarcimento danni di guerra riferibili ai seguenti beni comunali: Scuola all'aperto - Palazzo della Loggia - La trina e ornamenti pubblici - Loggia di S. Giovanni e Torre dell'Orologio - Ambulatorio e dispensario celtico - Abitazione del canicida - Acquedotto civico.

3.0) ha approvato la cessione al Comune di Basiliano del fabbricato della eredità Grezzi in seguito al decreto di espropriazione per pubblica utilità emanato dall'Ilmo sig. Prefetto il 25 marzo u. s. accettando l'offerta indennità di L. 50 mila, fermo peraltro il diritto sul legato al risarcimento dei danni di guerra avendo il Legato stesso provveduto direttamente ai lavori di riparazione.

4.0) ha approvato il piano parcellare dei terreni occupati per la costruzione del canale collettore orientale e del canale collettore delle Caserme di Casavallera autorizzando l'acquisto dei terreni già occupati e la conseguente spesa in L. 92.760.

5.0) ha deliberato la sistemazione superficiale della via 30 Ottobre con la spesa prevista di L. 4000 e quella di via Pastrengo con la spesa di L. 4500.

6.0) ha deliberato di adottare, agli effetti dei giorni festivi, il nuovo calendario fissato dal Decreto 30 dicembre 1923 e comunicato dall'Ilmo signor Prefetto della Provincia con circolare 6 marzo u. s. aggiungendo alle festività civili la festa del Patrono della Diocesi (S. Ermacora) che ricorre il 12 luglio.

7.0) ha deliberato che l'orario estivo degli Uffici municipali da lunedì 5 maggio a tutto settembre p. v. sia fissato dalle 8 alle 12 e dalle 15 alle 18.

SARTORIA GAUDIO
VIA MANIN - UDINE

Sindacato italiano fascista
Rappresentanti viaggiati. di Commercio.

Sezione del Friuli.
L'alto Commissario delle Ferrovie, on. Edmondo Torre, al quale il Sindaco si era rivolto per ottenere nella serie XII degli abbonamenti ferroviari, la congiunzione con Milano ha fatto pervenire la seguente risposta:

«La possibilità di aggiungere altre linee a quelle stabilite dal R. D. L. 2123 del 24 settembre s. a., per la serie XII di abbonamento speciale, è un diritto che può essere esercitato, da tutti coloro che intendano acquistare la serie suddetta, sotto forma di richiesta di percorso di congiunzione, con una media mensile di poco più del solo costo di un viaggio di corsa semplice per la percorrenza aggiunta.

A parte il fatto semplice per la percorrenza dell'attuale itinerario della serie XII dovrebbe essere oggetto di un provvedimento legislativo, si fa presente che dato il carattere ed il principio informatore degli abbonamenti a zona, una estensione dell'itinerario stesso fino a Milano ci obbligherebbe ad includervi non poche altre linee e riprodurrebbe quell'elevatezza di prezzi che in accoglimento del voto degli interessati si è cercato di evitare con le nuove serie istituite con il R. D. L. 20, pra indicato.

Per le ragioni suddette, la più conveniente forma di amplificazione della serie delle Tre Venezie (XII) fino a Mi-

lano rimane quella già ammessa dalla tariffa di chiedere la congiunzione Desenzano Milano.

Il Sindaco inoltre accogliendo la raccomandazione di diversi soci che varie sere provenienti da Latisana o Portogruaro ebbero la dolorosa sorpresa di non trovare la coincidenza a S. Giorgio Nogaro per poter rincasare e dovettero o pernottare in quella località od accingersi a prendere la via di Monfalcone, ha ieri telegrafato alla Direzione Compartmentale delle Ferrovie dello Stato.

Consuetudinario ritardo treno 1658 Venezia Trieste provoca quasi giornalmente perdita coincidenza treno 3568 S. Giorgio Nogaro-Udine avendo solo trenta minuti di tempo. Essendo treno 3568 locale ovv'ebbessimo inconveniente senza pregiudicare altre coincidenze aumentando tempo. Pregasi vivamente esaudire richiesta.

Un caduto in guerra che... non è mai stato in guerra, vive, lavora e... riscuote regolarmente la pensione!

Il caso abbastanza singolare, ma non unico, crediamo, è stato scoperto in questi giorni dalla nuova amministrazione di Feletto. Il caduto in guerra che... non è mai stato in guerra, riceveva regolarmente la pensione, da un certo tempo, da un certo tempo, da un certo tempo.

La partenza sarà data alle ore 9.30 ant. sul Piazzale Venezia e l'arrivo seguirà sul Viale Palmanova, a Km. 40 prima del passaggio a livello.

La media oraria sarà di Km. 40. Per questa corsa vale il regolamento della gara maschile con le seguenti modifiche:

Tenno massimo media oraria Km. 30. La Dama concorrente non è obbligata a presentare la macchina all'atto della verifica. La tassa d'iscrizione per questa gara è di L. 100.

Non è ammessa la sostituzione di guida.

Premi di classifica: a premi ricordo saranno distribuiti a tutte le Sirene concorrenti oltre alla artistica "Coppa delle Dame" riservata alla prima assoluta.

Tutti i premi saranno corredati da diploma.

Nel Regolamento sopra pubblicato non figurano i premi da assegnarsi ai concorrenti perché si stanno ancora raccogliendo.

Certo possiamo affermare che saranno numerosi e degni della grande manifestazione.

Deliberazioni del Commissario Prefettizio

Il Commissario Prefettizio nella seduta 25 corrente ha adottato le seguenti deliberazioni:

1.0) ha approvato i ruoli principali 1924 per le seguenti tasse comunali: Famiglia - Esercizio e rivendita - Domestici - Pianoforti - Vetture pubbliche e private - Bigliardi - Valore locativo.

2.0) ha deliberato la presentazione al Commissario di Treviso della documentazione relativa alle domande di risarcimento danni di guerra riferibili ai seguenti beni comunali: Scuola all'aperto - Palazzo della Loggia - La trina e ornamenti pubblici - Loggia di S. Giovanni e Torre dell'Orologio - Ambulatorio e dispensario celtico - Abitazione del canicida - Acquedotto civico.

3.0) ha approvato la cessione al Comune di Basiliano del fabbricato della eredità Grezzi in seguito al decreto di espropriazione per pubblica utilità emanato dall'Ilmo sig. Prefetto il 25 marzo u. s. accettando l'offerta indennità di L. 50 mila, fermo peraltro il diritto sul legato al risarcimento dei danni di guerra avendo il Legato stesso provveduto direttamente ai lavori di riparazione.

4.0) ha approvato il piano parcellare dei terreni occupati per la costruzione del canale collettore orientale e del canale collettore delle Caserme di Casavallera autorizzando l'acquisto dei terreni già occupati e la conseguente spesa in L. 92.760.

5.0) ha deliberato la sistemazione superficiale della via 30 Ottobre con la spesa prevista di L. 4000 e quella di via Pastrengo con la spesa di L. 4500.

6.0) ha deliberato di adottare, agli effetti dei giorni festivi, il nuovo calendario fissato dal Decreto 30 dicembre 1923 e comunicato dall'Ilmo signor Prefetto della Provincia con circolare 6 marzo u. s. aggiungendo alle festività civili la festa del Patrono della Diocesi (S. Ermacora) che ricorre il 12 luglio.

7.0) ha deliberato che l'orario estivo degli Uffici municipali da lunedì 5 maggio a tutto settembre p. v. sia fissato dalle 8 alle 12 e dalle 15 alle 18.

SARTORIA GAUDIO
VIA MANIN - UDINE

Sindacato italiano fascista
Rappresentanti viaggiati. di Commercio.

Sezione del Friuli.
L'alto Commissario delle Ferrovie, on. Edmondo Torre, al quale il Sindaco si era rivolto per ottenere nella serie XII degli abbonamenti ferroviari, la congiunzione con Milano ha fatto pervenire la seguente risposta:

«La possibilità di aggiungere altre linee a quelle stabilite dal R. D. L. 2123 del 24 settembre s. a., per la serie XII di abbonamento speciale, è un diritto che può essere esercitato, da tutti coloro che intendano acquistare la serie suddetta, sotto forma di richiesta di percorso di congiunzione, con una media mensile di poco più del solo costo di un viaggio di corsa semplice per la percorrenza aggiunta.

A parte il fatto semplice per la percorrenza dell'attuale itinerario della serie XII dovrebbe essere oggetto di un provvedimento legislativo, si fa presente che dato il carattere ed il principio informatore degli abbonamenti a zona, una estensione dell'itinerario stesso fino a Milano ci obbligherebbe ad includervi non poche altre linee e riprodurrebbe quell'elevatezza di prezzi che in accoglimento del voto degli interessati si è cercato di evitare con le nuove serie istituite con il R. D. L. 20, pra indicato.

Per le ragioni suddette, la più conveniente forma di amplificazione della serie delle Tre Venezie (XII) fino a Mi-

lano rimane quella già ammessa dalla tariffa di chiedere la congiunzione Desenzano Milano.

Il Sindaco inoltre accogliendo la raccomandazione di diversi soci che varie sere provenienti da Latisana o Portogruaro ebbero la dolorosa sorpresa di non trovare la coincidenza a S. Giorgio Nogaro per poter rincasare e dovettero o pernottare in quella località od accingersi a prendere la via di Monfalcone, ha ieri telegrafato alla Direzione Compartmentale delle Ferrovie dello Stato.

Consuetudinario ritardo treno 1658 Venezia Trieste provoca quasi giornalmente perdita coincidenza treno 3568 S. Giorgio Nogaro-Udine avendo solo trenta minuti di tempo. Essendo treno 3568 locale ovv'ebbessimo inconveniente senza pregiudicare altre coincidenze aumentando tempo. Pregasi vivamente esaudire richiesta.

Un caduto in guerra che... non è mai stato in guerra, vive, lavora e... riscuote regolarmente la pensione!

Il caso abbastanza singolare, ma non unico, crediamo, è stato scoperto in questi giorni dalla nuova amministrazione di Feletto. Il caduto in guerra che... non è mai stato in guerra, riceveva regolarmente la pensione, da un certo tempo, da un certo tempo, da un certo tempo.

La partenza sarà data alle ore 9.30 ant. sul Piazzale Venezia e l'arrivo seguirà sul Viale Palmanova, a Km. 40 prima del passaggio a livello.

La media oraria sarà di Km. 40. Per questa corsa vale il regolamento della gara maschile con le seguenti modifiche:

Tenno massimo media oraria Km. 30. La Dama concorrente non è obbligata a presentare la macchina all'atto della verifica. La tassa d'iscrizione per questa gara è di L. 100.

Non è ammessa la sostituzione di guida.

Premi di classifica: a premi ricordo saranno distribuiti a tutte le Sirene concorrenti oltre alla artistica "Coppa delle Dame" riservata alla prima assoluta.

Tutti i premi saranno corredati da diploma.

Nel Regolamento sopra pubblicato non figurano i premi da assegnarsi ai concorrenti perché si stanno ancora raccogliendo.

Certo possiamo affermare che saranno numerosi e degni della grande manifestazione.

Deliberazioni del Commissario Prefettizio

Il Commissario Prefettizio nella seduta 25 corrente ha adottato le seguenti deliberazioni:

1.0) ha approvato i ruoli principali 1924 per le seguenti tasse comunali: Famiglia - Esercizio e rivendita - Domestici - Pianoforti - Vetture pubbliche e private - Bigliardi - Valore locativo.

2.0) ha deliberato la presentazione al Commissario di Treviso della documentazione relativa alle domande di risarcimento danni di guerra riferibili ai seguenti beni comunali: Scuola all'aperto - Palazzo della Loggia - La trina e ornamenti pubblici - Loggia di S. Giovanni e Torre dell'Orologio - Ambulatorio e dispensario celtico - Abitazione del canicida - Acquedotto civico.

3.0) ha approvato la cessione al Comune di Basiliano del fabbricato della eredità Grezzi in seguito al decreto di espropriazione per pubblica utilità emanato dall'Ilmo sig. Prefetto il 25 marzo u. s. accettando l'offerta indennità di L. 50 mila, fermo peraltro il diritto sul legato al risarcimento dei danni di guerra avendo il Legato stesso provveduto direttamente ai lavori di riparazione.

4.0) ha approvato il piano parcellare dei terreni occupati per la costruzione del canale collettore orientale e del canale collettore delle Caserme di Casavallera autorizzando l'acquisto dei terreni già occupati e la conseguente spesa in L. 92.760.

5.0) ha deliberato la sistemazione superficiale della via 30 Ottobre con la spesa prevista di L. 4000 e quella di via Pastrengo con la spesa di L. 4500.

6.0) ha deliberato di adottare, agli effetti dei giorni festivi, il nuovo calendario fissato dal Decreto 30 dicembre 1923 e comunicato dall'Ilmo signor Prefetto della Provincia con circolare 6 marzo u. s. aggiungendo alle festività civili la festa del Patrono della Diocesi (S. Ermacora) che ricorre il 12 luglio.

7.0) ha deliberato che l'orario estivo degli Uffici municipali da lunedì 5 maggio a tutto settembre p. v. sia fissato dalle 8 alle 12 e dalle 15 alle 18.

SARTORIA GAUDIO
VIA MANIN - UDINE

Sindacato italiano fascista
Rappresentanti viaggiati. di Commercio.

Sezione del Friuli.
L'alto Commissario delle Ferrovie, on. Edmondo Torre, al quale il Sindaco si era rivolto per ottenere nella serie XII degli abbonamenti ferroviari, la congiunzione con Milano ha fatto pervenire la seguente risposta:

«La possibilità di aggiungere altre linee a quelle stabilite dal R. D. L. 2123 del 24 settembre s. a., per la serie XII di abbonamento speciale, è un diritto che può essere esercitato, da tutti coloro che intendano acquistare la serie suddetta, sotto forma di richiesta di percorso di congiunzione, con una media mensile di poco più del solo costo di un viaggio di corsa semplice per la percorrenza aggiunta.

A parte il fatto semplice per la percorrenza dell'attuale itinerario della serie XII dovrebbe essere oggetto di un provvedimento legislativo, si fa presente che dato il carattere ed il principio informatore degli abbonamenti a zona, una estensione dell'itinerario stesso fino a Milano ci obbligherebbe ad includervi non poche altre linee e riprodurrebbe quell'elevatezza di prezzi che in accoglimento del voto degli interessati si è cercato di evitare con le nuove serie istituite con il R. D. L. 20, pra indicato.

Per le ragioni suddette, la più conveniente forma di amplificazione della serie delle Tre Venezie (XII) fino a Mi-

lano rimane quella già ammessa dalla tariffa di chiedere la congiunzione Desenzano Milano.

Il Sindaco inoltre accogliendo la raccomandazione di diversi soci che varie sere provenienti da Latisana o Portogruaro ebbero la dolorosa sorpresa di non trovare la coincidenza a S. Giorgio Nogaro per poter rincasare e dovettero o pernottare in quella località od accingersi a prendere la via di Monfalcone, ha ieri telegrafato alla Direzione Compartmentale delle Ferrovie dello Stato.

Consuetudinario ritardo treno 1658 Venezia Trieste provoca quasi giornalmente perdita coincidenza treno 3568 S. Giorgio Nogaro-Udine avendo solo trenta minuti di tempo. Essendo treno 3568 locale ovv'ebbessimo inconveniente senza pregiudicare altre coincidenze aumentando tempo. Pregasi vivamente esaudire richiesta.

Un caduto in guerra che... non è mai stato in guerra, vive, lavora e... riscuote regolarmente la pensione!

Il caso abbastanza singolare, ma non unico, crediamo, è stato scoperto in questi giorni dalla nuova amministrazione di Feletto. Il caduto in guerra che... non è mai stato in guerra, riceveva regolarmente la pensione, da un certo tempo, da un certo tempo, da un certo tempo.

La partenza sarà data alle ore 9.30 ant. sul Piazzale Venezia e l'arrivo seguirà sul Viale Palmanova, a Km. 40 prima del passaggio a livello.

La media oraria sarà di Km. 40. Per questa corsa vale il regolamento della gara maschile con le seguenti modifiche:

Tenno massimo media oraria Km. 30. La Dama concorrente non è obbligata a presentare la macchina all'atto della verifica. La tassa d'iscrizione per questa gara è di L. 100.

Non è ammessa la sostituzione di guida.

Premi di classifica: a premi ricordo saranno distribuiti a tutte le Sirene concorrenti oltre alla artistica "Coppa delle Dame" riservata alla prima assoluta.

Tutti i premi saranno corredati da diploma.

Nel Regolamento sopra pubblicato non figurano i premi da assegnarsi ai concorrenti perché si stanno ancora raccogliendo.

Certo possiamo affermare che saranno numerosi e degni della grande manifestazione.

Deliberazioni del Commissario Prefettizio

Il Commissario Prefettizio nella seduta 25 corrente ha adottato le seguenti deliberazioni:

1.0) ha approvato i ruoli principali 1924 per le seguenti tasse comunali: Famiglia - Esercizio e rivendita - Domestici - Pianoforti - Vetture pubbliche e private - Bigliardi - Valore locativo.

2.0) ha deliberato la presentazione al Commissario di Treviso della documentazione relativa alle domande di risarcimento danni di guerra riferibili ai seguenti beni comunali: Scuola all'aperto - Palazzo della Loggia - La trina e ornamenti pubblici - Loggia di S. Giovanni e Torre dell'Orologio - Ambulatorio e dispensario celtico - Abitazione del canicida - Acquedotto civico.

3.0) ha approvato la cessione al Comune di Basiliano del fabbricato della eredità Grezzi in seguito al decreto di espropriazione per pubblica utilità emanato dall'Ilmo sig. Prefetto il 25 marzo u. s. accettando l'offerta indennità di L. 50 mila, fermo peraltro il diritto sul legato al risarcimento dei danni di guerra avendo il Legato stesso provveduto direttamente ai lavori di riparazione.

4.0) ha approvato il piano parcellare dei terreni occupati per la costruzione del canale collettore orientale e del canale collettore delle Caserme di Casavallera autorizzando l'acquisto dei terreni già occupati e la conseguente spesa in L. 92.760.

5.0) ha deliberato la sistemazione superficiale della via 30 Ottobre con la spesa prevista di L. 4000 e quella di via Pastrengo con la spesa di L. 4500.

6.0) ha deliberato di adottare, agli effetti dei giorni festivi, il nuovo calendario fissato dal Decreto 30 dicembre 1923 e comunicato dall'Ilmo signor Prefetto della Provincia con circolare 6 marzo u. s. aggiungendo alle festività civili la festa del Patrono della Diocesi (S. Ermacora) che ricorre il

L'imposta sul patrimonio nelle terre già invase Camera di Commercio di Udine

(Seguita dal 26 aprile)

Presso l'Associazione Agraria Friulana si è tenuta una importante riunione di agricoltori per uno scambio di idee in merito all'applicazione dell'imposta sul patrimonio, con speciale riguardo alle terre danneggiate dalla guerra.

Aperta la seduta il presidente dell'Associazione Agraria Friulana, comm. Piccoli, il quale ricorda ai numerosi agricoltori intervenuti come l'Associazione Agraria Friulana non appena l'attuale movimento fascista prese forma concreta, interpretò del pensiero e del sentimento degli agricoltori della zona, si oppose all'assoluta obbedienza e di ossequio all'autorità dello Stato con senso di disciplina, affermando nel modo più esplicito ed assoluto la necessità imprescindibile di ogni maggior sacrificio degli individui per addiventare all'estesamento del bilancio statale, al disopra di ogni particolare interesse, trovandosi quello della Patria.

Vi può essere, egli dice, in certi casi un contrapposto fra i problemi che riguardano gli agricoltori e l'interesse della Nazione; ma a compito della nostra Istituzione di rilevare obiettivamente i vari lati della questione, e di far sì che il danno delle classi che si stanno più specialmente a cuore non produca anche un danno di carattere generale.

Perché noi consideriamo come un dovere lo studio dei problemi economici in quanto questo studio mira ad un migliore assetamento della nostra industria, nei suoi rapporti con la collettività.

Lo studio dei tributi interessa oggi più che mai l'economia nazionale. Un autorevole scrittore giorni fa faceva presente al Ministro dell'Economia Nazionale ed a quello delle Finanze, sulla combinazione del carico tributario sulla terra italiana non sia giunto a quel limite oltre il quale un'industria è soffocata e muore.

L'ignorare crescente carico delle imposte impressiona gli agricoltori o se oggi quello è appena sopportabile con gli attuali alti prezzi delle derrate, che succederà domani se come deve avvenire, e come è desiderabile avvenga essi diminuiranno. Francesco Coletti, uno dei più insigni scrittori italiani di economia agraria, avvertiva di questo pericolo prendendo in considerazione anche le difficoltà di smercio sempre maggiori per la produzione agraria italiana costretta a lottare con la produzione straniera.

Tutto ciò non può non preoccupare seriamente gli agricoltori e lo Stato, ed io credo, dice il prof. Piccoli, sia dovere patriottico di richiamare l'attenzione del Governo sulle nostre condizioni della nostra industria, additando i rimedi possibili affinché questa non risenta dei contraccolpi che gravemente si ripercuotono sulla economia della nostra Nazione.

Gli è da tempo l'Associazione Agraria Friulana che si occupa di uno studio obiettivo sull'imposta che gravano la terra in Friuli, ed avremo occasione in breve di trattare sull'argomento i nostri agricoltori.

Ogni trattazione dell'imposta sul patrimonio, tassa che noi vogliamo tutti applicare secondo lo spirito e le disposizioni della legge, chiedendo soltanto che questa venga integralmente seguita, con i criteri e con le facilitazioni che dovessero essere a noi riconosciuti e legittimati, perché i nostri redditi ed i nostri patrimoni subivano dall'invasione nemica, falcidiati e deprezzamenti non avvenuti nelle altre zone italiane.

La questione tributaria, dice il professor Piccoli, ben a ragione viene trattata anche nel recente discorso di S. E. Mussolini ai Sindaci d'Italia e la trascrizione del programma di un futuro atteggiamento della presidenza fascista, che dice che «si deve sempre marciare verso il pareggio, ma bisogna arrivare in condizione di viscerale salute. Non è nel piano del Ministro De Stefani di far arrivare al pareggio la Nazione boccheggiante, onde vi si dica, come per certe operazioni, che la clinica ha trionfato, ma il paziente è morto».

Per noi, agricoltori, dice il presidente della Associazione Agraria Friulana, mantenendo sempre alto lo spirito di solidarietà nazionale, il senso di disciplina, sia nostra aspirazione di portare un contributo, secondo le nostre forze, allo studio dei problemi inerenti alla restaurazione del Paese e alla cura la guerra meravigliosa e saggia del Governo.

Indi da la parola al relatore avvocato Zoratti.

Questi espone il concetto informale della legge, fa notare lo spirito di essa soprattutto in riguardo ai contribuenti danneggiati dalla guerra ed espone come la valutazione dei singoli patrimoni della nostra provincia debba riferirsi al 1° gennaio 1920, epoca in cui i prezzi delle proprietà immobiliari risentivano del dissesto economico derivato dall'invasione.

Secondo la disposizione dell'art. 62 della Legge 5 febbraio 1922, «la presente legge, Zoratti, la valutazione definitiva del patrimonio immobiliare per le terre già invase va fatta tenendo conto dei prezzi di vendita dei beni nel periodo prossimo al 1° gennaio 1920, e questa disposizione, che differenzia il sistema di valutazione per le altre zone d'Italia, è voluta dalla legge per favorire i danneggiati dalla guerra».

Nelle altre zone d'Italia la valutazione definitiva dei patrimoni va fatta capitalizzando il reddito netto delle due annate precedenti al 1° gennaio 1920, secondo i principi e con le deduzioni della legge stessa.

Per i danneggiati di guerra il legislatore riconosce ed ammette una valutazione superiore, tanto vero che consente un diverso criterio di determinazione (valore in comune commerciale al 1° gennaio 1920) prescrivendo però che vi si debbono aggiungere le indennità per i danni di guerra e l'importo complessivo risultante non può, né deve ragionevolmente oltrepassare il valore di eguale patrimonio in altre regioni d'Italia.

Alto punto importante — dice l'avvocato Zoratti — per i danneggiati di guerra è trattato negli articoli 65 e 66 della legge 5 febbraio 1922 che considerano ed ammettono in deduzione dell'imposta sul patrimonio i mancati e diminuiti redditi in quanto non siano risarciti dalla legge sui danni di guerra.

Due categorie di mancati e diminuiti redditi, distribuiti nel tempo sono ammessi agli effetti fiscali:

a) i mancati e diminuiti redditi patrimoniali per il periodo intercorso dall'invasione a tutto il 1920;

b) i mancati e diminuiti redditi pa-

trimoniali previsti per gli anni successivi, per non oltre un quinquennio dal 1° gennaio 1920.

I primi vanno calcolati con una percentuale che non può superare il 4 per cento del patrimonio immobiliare netto, e per la parte mobiliare tenendo conto delle somme iscritte agli effetti della ricchezza mobile o altrimenti risultanti da regolari documenti.

I secondi vanno calcolati sul reddito, menovato in conseguenza dell'invasione, delle imposte relative.

Tra questi andrà considerato il tardivo pagamento dei danni di guerra, giacché il patrimonio riportato al 1° gennaio 1920 ha in sé un elemento inesistente, rimanendo tale fino al saldo, mentre la legge sull'imposta patrimoniale presuppone il danno di guerra, risarcito al 1° gennaio 1920, tanto è vero che, come per il resto d'Italia, riparte l'imposta a quella data e non esoneri il cespite dei danni di guerra dall'imposta neppure per un certo numero di anni, come fa per i capitali infiniti. Anche questi mancati redditi però — ricorda l'avv. Zoratti — vanno assommati ai sensi di legge, al patrimonio costituito dalle varie attività, compresi i risarcimenti dei danni di guerra per avere dopo detratte le eventuali passività, il patrimonio tassabile con la aliquota prescritta.

Dopo l'ampia ed esauriente relazione dell'avv. Zoratti, prendono la parola il Duca Catenario, l'ing. Biasutti, il ca. de Brandis, l'on. di Caporinco, il dott. Scoccamaro, l'on. Cristofori e molti altri convenuti che allungano il sistema col quale il fisco purtroppo si allontana dai principi informativi della legge per seguire altri criteri che ricadono a tutto danno dei cittadini i quali chiedono l'applicazione reale ed integrale della legge con i suoi oneri ed i suoi vantaggi, certamente voluti dal legislatore, per le terre liberate.

Dai convenuti è esternata la più viva compiacenza per l'attività costante svolta dall'Associazione Agraria Friulana, che segue da vicino i problemi più interessanti della vita dei campi, studia le questioni inerenti ogni forma di attività agraria e porta il suo valido contributo nelle più disparate circostanze di fronte alle quali possono venirsi a trovare gli agricoltori nostri.

Il presidente prof. Piccoli esprime il suo vivo compiacimento ai numerosi interventi che portano elementi utilissimi al vivo della discussione ed assicura che l'Associazione Agraria Friulana non trascurerà di studiare tutto quanto può interessare gli agricoltori, fornendo ad essi chiarimenti e consigli secondo i loro bisogni.

Fratelli Castelletti. — Tappezzieri Via Rialto.

Corso per gelateria e pasticceria

La Federazione Friulana Combattenti ha ottenuto dall'Opera Nazionale dei Combattenti il lire 600 ciascuno da corrispondere ad altrettanti combattenti che frequentano il corso di gelateria e pasticceria.

Il corso si effettuerà presso la Scuola Agraria di Pazzuolo dal 3 maggio al 20 giugno.

Le domande dei Combattenti, unite ai documenti, si ricevono presso la Federazione fino al giorno 3 maggio.

Per chiarimenti ed informazioni i combattenti potranno rivolgersi alle sezioni dipendenti oppure direttamente alla Federazione.

Tesseramento Combattenti

La Federazione Friulana Combattenti richiama l'attenzione di tutte le sezioni e dei singoli soci combattenti sull'obbligo preciso di munirsi al più presto della tessera per l'anno 1924.

Le tessere devono essere richieste alla Federazione oppure alla sezione dipendente.

L'elenco Morpurgo, presidente — Mazzanti, vicepresidente — Agnoli — Cocchi — Corradini — Micoli — Pico — Rossetti — Venier — Vianelli — Spezzotti.

Sensati: del Torsu — de Marchi — Luchini e Querini.

Terminata la numerosa comunicazione della Presidenza, il consigliere Pico raccomanda alla Presidenza di accordarsi con le Amministrazioni Provinciali e Comunali per promuovere la sollecita costruzione del tronco Segreda-Corinno e della linea Podgora-Lucidaria, che avvicinerebbero Udine l'uno a Trieste l'altra all'importante centro di Idria, ora privo di congiunzioni ferroviarie.

Il Presidente accetta la opportuna raccomandazione ed accenna all'azione già da esso svolta o Roma per la linea del Predil.

Pico raccomanda di chiedere l'istituzione di una quarta coppia di treni, nel periodo giugno-agosto sulla linea Udine-San Giorgio di Nogaro, per viaggiatori diretti alla spiaggia di Lignano. Raccomanda pure di ottenere che anche la stazione di San Giorgio di Nogaro fruisca delle agevolazioni per viaggi delle famiglie dirette alla stazione balneare di Lignano.

Il Presidente accetta.

Corradini, desidererebbe che i preziosi ventennali, formati dalla Camera, fossero pubblicati.

Il Presidente risponde che un recente decreto prescrive appunto tale pubblicazione.

Mico raccomanda di insistere perché sia resa praticamente possibile l'importazione dei tronchi dalla Jugoslavia.

Il Presidente non ha difficoltà a ripetere le pratiche già fatte col Governo e con la Commissione italiana incaricata delle trattative commerciali con la Jugoslavia.

Micoli, prega di sollecitare il Circolo Ferroviario di Trieste a concedere il sussidio chilometrico per la linea automobilistica Forini di Sopra-Caluzio.

Il Presidente accetta.

Consuetudini mercantili per legname:

Il Consiglio, approvando le relazioni della Commissione, Tecnica, sanziona le consuetudini mercantili per il legname, accettate nella circoscrizione camerale.

Per la Stazione e la Dogana di Udine

Il Consiglio approva il seguente ordine del giorno, proposto dalla Presidenza:

«La Camera di Commercio e Industria di Udine, considerata che consta essersi stato proposto di sopprimere l'Agenzia Doganale di Udine per addebiitare i locali a magazzino della Grande Velocità;

che la soppressione di quell'Ufficio, finanziariamente illuso, cagionerebbe la chiusura della Dogana, avente sede nell'area della stazione;

che il funzionamento dell'Agenzia è richiesto dal diretto speditimento delle merci estere; specie in carri misti, che altrimenti dovrebbero sostare alla stazione di Pontebba, già ora congestionata dall'enorme traffico Adriatico da e per il porto di Trieste; il quale provoca a quel transito un movimento di circa 700 carri completi al giorno;

che non si può essere dubbiosi sulla convenienza di mantenere a Udine il servizio doganale per il traffico locale in costante sviluppo e per l'avvicinamento della nostra prima e più importante stabilimento siderurgico, che, considerati i reclami doganali, abbisognano della permanente assistenza di funzionari di Dogana;

che non conviene privare del servizio doganale il capoluogo della provin-

cia, dove risiede la Direzione, e dove la Dogana (di primo ordine e di prima classe) ha facoltà anche per l'immediato di magazzini doganali privi di tasse.

La Camera di Commercio di Udine, che l'Agenzia Doganale di Udine sia conservata.

che la sistemazione degli scali di questa stazione venga attuata secondo i criteri suggeriti nel gennaio del 1921 della Camera e dall'Associazione Industriali e Commercianti;

che, ad ogni modo, secondo la proposta, fatta dalla Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato con lettera del 5 gennaio 1921 e del Compartimento di Trieste con lettera del 2 febbraio 1921, siano presi preliminari accordi con la Camera di Commercio circa la sistemazione del servizio doganale nella stazione di Udine.

Consuntivi 1922-1923.

Venier, revisore dei conti, legge la relazione sul Consuntivo 1922, e l'eco quella sul consuntivo 1923.

Il Consiglio approva i Consuntivi ed approva pure la proposta di devolvere al fondo pensioni il cospicuo della gestione 192 in L. 32.317.

Sala del Consiglio.

Su proposta della Presidenza e della Commissione di Finanza, si delibera di approvare l'elenco dei quali pubblicheremo nel giornale di martedì.

Così pure, nel giornale di martedì, pubblicheremo le nomine che furono ratificate dal Consiglio.

TAVOLINI-NASTRI - Carta - Carboni e per accessori in genere: Telefonare al n. 2.95 - MECCANOGRAFICA VIA MANIN

La Società Corale al Circolo Familiare

Ieri sera gran concorso di soci con le rispettive famiglie al Circolo Familiare per l'annunciata audizione di cori e villette friulane da parte della Società Corale diretta dal maestro signor Adelchi Cremaschi.

La esecuzione fu ottima e diverse villette furono bisstate.

Alla fine una calorosa evasione salutò il maestro ed esecutori.

La riuscita serata — che speriamo si ripeta — si chiuse con alcune danze.

Addio al celibato

Ieri sera, in una sala del ristorante «Manina», si raccolse in intima riunione un gruppo di amici per salutare il celibato dell'amico Ottorino Polini, direttore del Settimanale Silvestri.

La riunione improntata alla più schietta cordialità, fu salutata al dessert con accorate parole dall'amico rugolante Tico e dagli auguri degli amici tutti, per l'amico perduto.

Una medaglia di bronzo

Al valor militare, intestata al nome del soldato Luigi Seraphini, per l'azione del 14.16 maggio 1916 a Montefalcone, è stata rinvenuta l'altro giorno. L'interessato può ritirarla presso il sig. Paolo Chiarandini di Braccagno.

Fascio Femminile

Ricordiamo che oggi nel pomeriggio, alle ore 17.30 precise, avrà luogo l'assemblea del Fascio Femminile, che si riunirà nella propria sede in via dell'ospedale, 2.

Aggio per il pagamento dei dazi doganali

La Camera di Commercio comunica che la media settimanale per il rilascio dei certificati doganali per il pagamento dei dazi d'importazione, dal 28 aprile al 3 maggio p.v., è stata fissata in lire 435, rappresentanti 100 lire il dazio nonuale e 335 l'aggiunta del cambio.

ARTE E TEATRI

TEATRO SOCIALE
Compagnia di prosa

Anche ieri sera, come nelle rappresentazioni precedenti, l'ottima Compagnia comica Tina Paternò ha ottenuto un coloratissimo successo divertendo immensamente il pubblico con la commedia brillante in tre atti «Moy Rile» di Mennequin. La giovanissima artista, dalla quale la scena italiana si attende un luminoso avvenire, è stata applauditissima assieme al bravo cav. Zappagà e agli altri interpreti.

Oggi due rappresentazioni: nel pomeriggio alle ore 15.30 e il bis del «Moy Rile», due atti di Bayard, e «Dottore mio malgrado», commedia in un atto, in serata «La Presidentessa», commedia in tre atti di Mennequin e Veler.

Domani sera la compagnia non recita, onde permettere il concerto orchestrale degli «Amici della Musica» e una riproposta martedì con la serata d'onore della signorina Tina Paternò, serata che noi ci auguriamo degna dei meriti e della passione per l'arte che infiamma questa giovane e bella artista che all'arte ha dato e dà ancora sopra dare con fede e con entusiasmo.

Trattoria Comunale

Domani, — Lunedì, Pastine in brodo - Bollito di manzo o testina - Contorno. Serà: Spaghetti al sugo - Vitello in umido - Contorno.

I numeri del lotto

Estrazione del 26 aprile 1924.

VENEZIA	87	38	42	7	6
BARI	46	10	18	75	22
FIRENZE	60	63	69	19	61
MILANO	42	54	20	43	51
NAPOLI	79	11	55	12	23
PALERMO	9	25	33	7	88
ROMA	73	76	59	59	4
TORINO	74	17	85	71	35

Orario ferroviario

Linea Udine-Trieste.
Partenze da Udine: ore 4.50 — 7.53 — 10.10 — 11 — 17.30 (per Gorizia) — 19.55.
Arrivi a Udine: ore 7 (da Gorizia) — 12 — 15.15 — 19.30 — 22.20.

Linea Udine-Venezia.
Partenze da Udine: ore 2.5 — 5.35 — 7.10 (fino a Casarsa) — 9.10 — 12.25 — 16.5 — 20 — 23 (1).
Arrivi a Udine: ore 4 — 5.50 (2) — 7.24 (da Casarsa) — 9.30 — 11.53 — 16 — 17.51 — 22.50.

Linea Udine-Tarvisio.
Partenze da Udine: ore 4.35 — 6.8 (2) — 9.10 — 18.1 — 19.40.
Arrivi a Udine: ore 1.15 — 8.35 — 12.5 — 19.25 — 22.58 (1).

(1) Treno di lusso Vienna-Nizza: si effettua soltanto il martedì, giovedì e sabato.

(2) Treno di lusso Nizza-Vienna: si effettua soltanto il mercoledì, venerdì e domenica.

Linea S. Giorgio Nogaro-Cervignano.
Partenze da Udine: ore 5.10 (per Grado) — 6.10 — 10.15 — 19.

Arrivi a Udine: ore 7.35 — 10.5 (da Grado) — 13.17 — 18.25.

Linea Udine-Cividale.
Partenze da Udine: ore 8.15 — 12.15 — 17 — 20.10.
Arrivi a Cividale: ore 8.45 — 12.45 — 17.30 — 20.40.

Partenze da Cividale: ore 7.15 — 9.30 — 13.25 — 18.40.
Arrivi a Udine: ore 7.45 — 10 — 13.55 — 19.10.

Ferrovie Cividale-Caporetto.
Partenze da Cividale (Barbetta): ore 10.50 (*) — 13.20 (*) — 18.20.
Arrivi a Caporetto: ore 12.26 — 14.56 — 19.56.

Partenze da Caporetto: ore 5 — 16.18
Arrivi a Cividale: ore 6.40 — 17.58.
(*) Soppresso al sabato.

(*) Si effettua solamente al sabato.

Linea Carnia-Villa Santina.
Partenze da Udine: ore 4.35 — 8.40 — 18.01.
Partenze da Stazione per la Carnia: ore 7.50 — 10.50 — 12 — 19.5.

Arrivi a Villa Santina: ore 8.25 — 11.55 — 15.30 — 20.

Partenze da Villa Santina: ore 6.15 — 9.40 — 15 — 17.50.

Arrivi a Stazione per la Carnia: ore 7.50 — 10.20 — 17.20 — 18.15.

Arrivi a Udine: ore 8.35 — 12.5 — 19.26.

Ferrovie Val Cogan.
Partenze da Cogliate: ore 5.10 (1) — 7.25 — 12.50 (2) — 16.15.

Arrivi a Villa Santina: ore 6.10 — 8.5 — 13.45 (2) — 17.10.

Partenze da Villa Santina: ore 6.35 (1) — 9.20 — 14.55 (2) — 20.10.

Arrivi a Cogliate: ore 7.40 (1) — 10.55 — 15.00 (2) — 21.15.

(1) Si effettua il lunedì, giovedì e sabato. (2) Non si effettua nei giorni domenicali — 25. Non si effettua nei giorni festivi.

Linea Udine-Tricesimo.
Partenze da Udine: ore 7.30 — 6.10 — 10.10 — 11.10 — 12.25 — 13.25 — 14.25 — 15.25 — 16.25 — 17.25 — 18.25 — 19.25 — 20.5.

Arrivi a Udine: ore 7.15 — 8.45 — 9.44 — 10.44 — 11.44 — 12.55 — 13.55 — 14.55 — 15.55 — 16.55 — 17.55 — 18.55 — 20.59.

Linea Udine-S. Daniele.
Partenze da Udine (Porta Gemona): ore 7.30 — 12.15 — 15.55 — 18.10.

Partenze da S. Daniele: ore 7.5 — 12 — 13.30 — 17.55.

Tramvia del Bus.
Partenze da Paluzza: ore 5.20 (1) — 6.40 — 10.5 — 15.20.

Arrivi a Tolmezzo: ore 6.25 — 7.45 — 11.40 — 16.25.

Partenze da Tolmezzo: ore 8.20 — 12 — 17.50 — 19.50 (1).

Arrivi a Paluzza: ore 9.25 — 13.15 — 19.5 — 21.5.

(1) Si effettua solo il lunedì, giovedì e sabato.

Linea automobilistica.
Tricesimo - Tarcento - Veduggia.
(*) Partenze da Tarcento: ore 7.45 — 9.45 — 12 — 14 — 16 — 18.

(*) Partenze da Tricesimo: ore 8.45 — 10.45 — 13 — 15 — 17 — 19.

Solo nei giorni festivi:
Partenze Tricesimo: ore 22.
Da Tarcento per Veduggia: ore 11.50.
Da Veduggia per Tarcento: ore 8.30.

(*) Fino a nuovo ordine è sospesa la linea Villafredda-Trasacco. Con lo stesso orario tutte le corse si effettueranno per la via di Colliato.

Linea Anduino-Casacco-S. Daniele.
S. Daniele, S. Vito di Fagagna, Udine. Nei giorni di martedì, giovedì e sabato, Partenze da Casacco: ore 7 — Arrivo a S. Daniele: ore 7.45 — Partenze da S. Daniele: ore 8 — Arrivo a Udine: ore 9.

Partenze da Udine: ore 16 — Arrivo a S. Daniele: ore 17 — Partenze da S. Daniele: ore 17.15 — Arrivo a Casacco: ore 18.

Linea Anduino-Casacco-S. Daniele.
Nei giorni di lunedì, mercoledì e venerdì: Partenze da Casacco: ore 6 — Arrivo a S. Daniele: ore 6.45 — Partenze da S. Daniele: ore 17 — Arrivo a Casacco: ore 17.45.

Linea Spilimbergo-Udine
Partenze da Spilimbergo: ore 7.15 — 8.35 — 13.15.

Arrivi a Udine (Albergo Nazionale): ore 8.45 — 9.45 — 16.45.

Partenze da Udine (Albergo Nazionale): ore 9.15 — 13.15 — 17.30.

Arrivi a Spilimbergo: ore 10.45 — 16.45 — 19.

Linea Udine - Grado.
Servizio autocorriere cumulativo con celari fotostatici.

Partenze da Udine: ore 16 — Arrivo a Grado: ore 18.

Partenze da Grado: ore 7.30 — Arrivo a Udine: ore 9.30.

Partenze da Udine: dall'Albergo «Friuli» (Piazza XX Settembre).

Avv. Piero Pisenti - Direttore
Angelo Bulfini, gerente responsabile
Tipografia del «Giornale del Friuli»

BRILLANTE IMMEDIATO

Brill

SENZA ACIDI

Brill

Il lucido degli eleganti